

COALITION FOR A BETTER CHINESE AMERICAN COMMUNITY
華埠更好團結聯盟

SOLIDARITY

唐人街停车管理 (Chinatown Parking Management) 现状报告 执行摘要

关于停车管理计划

根据2014年华埠远见计划（2014 Chinatown Community Vision Plan）的建议，唐人街停车管理计划旨在制定停车管理策略，鼓励更好地利用唐人街的停车位供应，以支持社区的企业发展，同时改善在唐人街居住和工作的所有人的安全性和机动性。唐人街在文化和商业上的成功吸引了当地居民、工人和游客。

现状报告记录了为期七个月的研究、分析和外展活动。它概述了当前的停车及交通情况，并作为一种工具，为最终的停车计划提供建议指导。适当的停车管理策略将使那些在唐人街访问、居住或工作的人，能以更容易的方式安全地步行或骑车、访问当地企业并找到停车位。

公众参与

在规划过程的早期，许多人就唐人街的停车问题提出了建议。参与机会包括：对人们的步行情况进行调查，调查培德中心的居民和学生，并采访重要利益相关者，包括企业主、民选官员和其他机构领袖。

参与过程突出了一些反复出现的主题，其中包括安全问题、对汽车拥有率和停车现状的态度，以及在用餐时段停车位难找的问题。大多数司机对在拥挤时段无法找到免费停车位或任何停车位而感到沮丧。利益相关者提到了在更方便地寻找和支付停车位方面，移动应用程序所具有的潜在作用。许多人，特别是年长的居民，多是步行出行；还有很多人使用自行车出行。在附近步行和骑车的人的安全是首要关注问题。

收集数据，查明问题

除了利益相关者的信息外，还在一天中的不同时间和一周中的不同天内进行了一系列的停车计数，以便更好地了解人们在何时何地停车。正如预测的那样，用餐时段是停车最拥挤的时候。一些居民区一直未充分利用，而很多中心区的路内停车位在当天早已停满。大多数免费停车位总是停满。鼓励唐人街员工乘坐公共交通、步行及骑车的项目是非常有限的。在多个目的地，包括谭继平纪念公园、华埠广场及永活街，最方便的停车场会很快停满并一直保持这个状态，而许多选择受到限制（居民区）或未充分利用（货运铁路线以西的空间、谭继平纪念公园附近的咪表计时收费停车位）。

关于停车的更多观察：

- 舍麦路（Cermak）以南和货运铁路站场以东区域有着最多的免费路内停车位以及附近唯一的许可停车场。
- 周末停车是最拥挤的；平日里午餐时段也是停车位的高峰需求时段，特别是在华埠广场和永活街附近。
- 货运铁路站场以西的区域没有居民许可停车场，只有很少的咪表计时收费停车位。
- 较大的社区障碍，例如照明不佳的地下通道和隧道，使得一些停车位的供应对居民和游客的吸引力大大降低——并推动了短途驾驶。
- 司机们更喜欢在最靠近舍麦路的南部公共停车场停车。
- 一些咪表计时收费停车空间经常未得到充分利用。
- 许多私人停车场一直未得到充分利用。

展望未来

作为一个蓬勃发展的、全美公认的华人社区，芝加哥的唐人街吸引了来自芝加哥、本地区和其他州的游客。其强烈的社区意识使其成为居民和企业的理想选择。许多员工、游客和居民争夺最方便的免费停车位，引起交通拥堵并造成不安全的行驶状况。然而同时，一些停车位一直未得到充分利用。停车管理计划中制定的策略旨在提高整个社区的停车位利用率，同时确保唐人街每个人的安全和生活质量。

唐人街停车管理计划首要解决的问题会以华埠远见计划中的许多建议为基础，包括：

- 平衡高峰期的供需。
- 建立停车收益区域以保持本地的停车收入。
- 增加共享停车安排，以更好地利用现有的车位供应。
- 鼓励员工乘坐公共交通、骑车或步行上班。
- 改善该地区步行的舒适性和安全性。
- 改善公共交通及设施的安全性和质量。
- 评估居民停车许可计划；以及
- 利用新技术和新趋势使该地区得以改善。

